



Ein Spin-off des

FZI



InnoCharge

Smart Charging & Ladestrom

Dr. Andreas Fischer, CTO, InnoCharge GmbH

Aktuelle Ausbaustufe

30 Ladepunkte
→ Ausbau auf 50



234 kW
Photovoltaik
→ Ausbau auf
740+ kW

Optimierter Ladestrom



**Charge Point
Operator (CPO)**



**Parkplatz-
mieter**

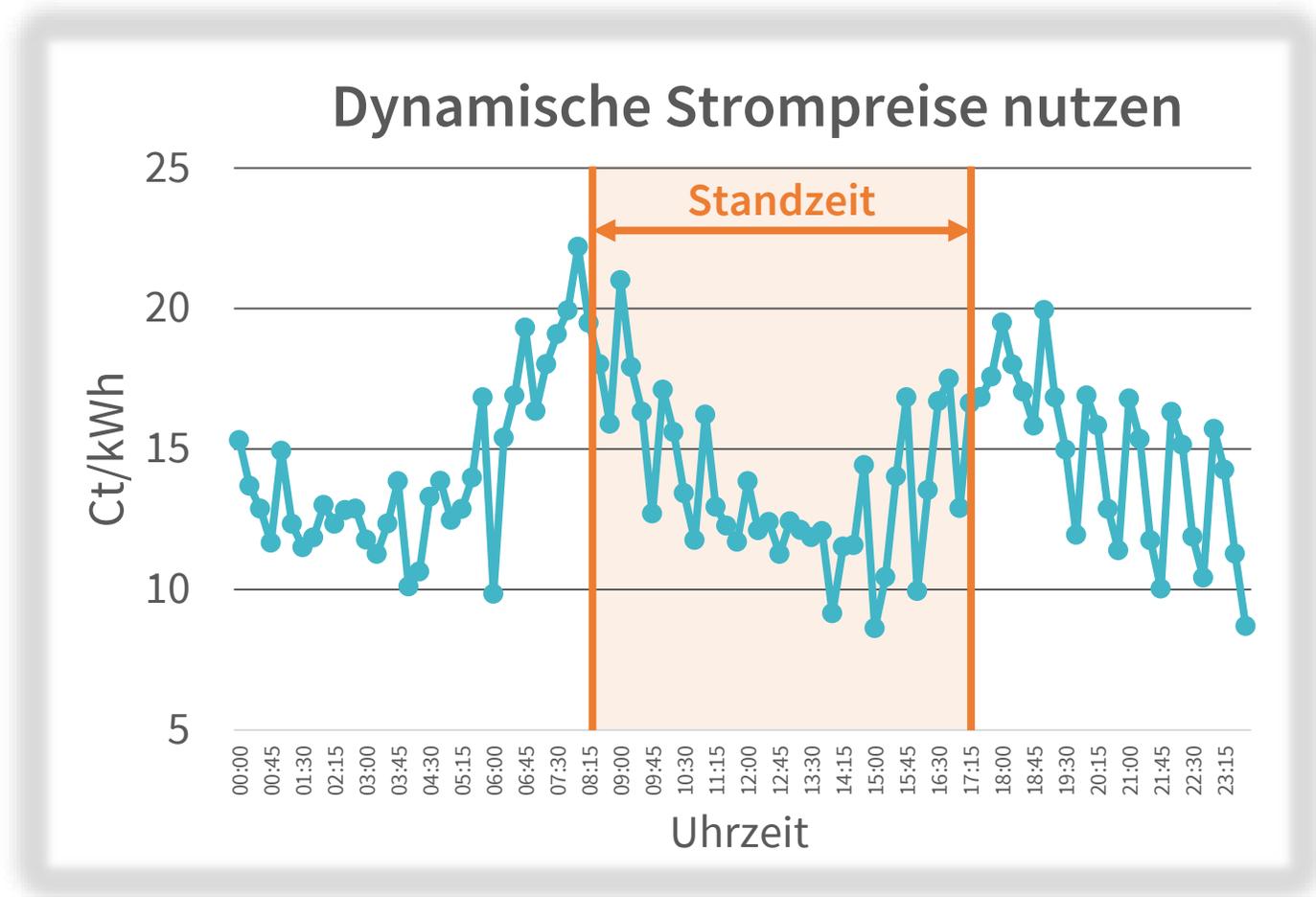
Optimierter Ladestrom

Kosten

Netzstrom
← 25–35 Ct/kWh

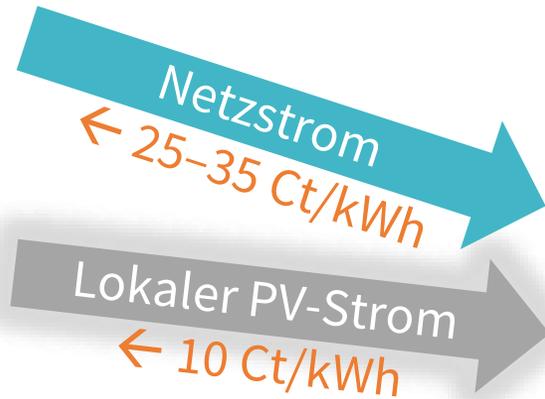


Charge Point
Operator (CPO)



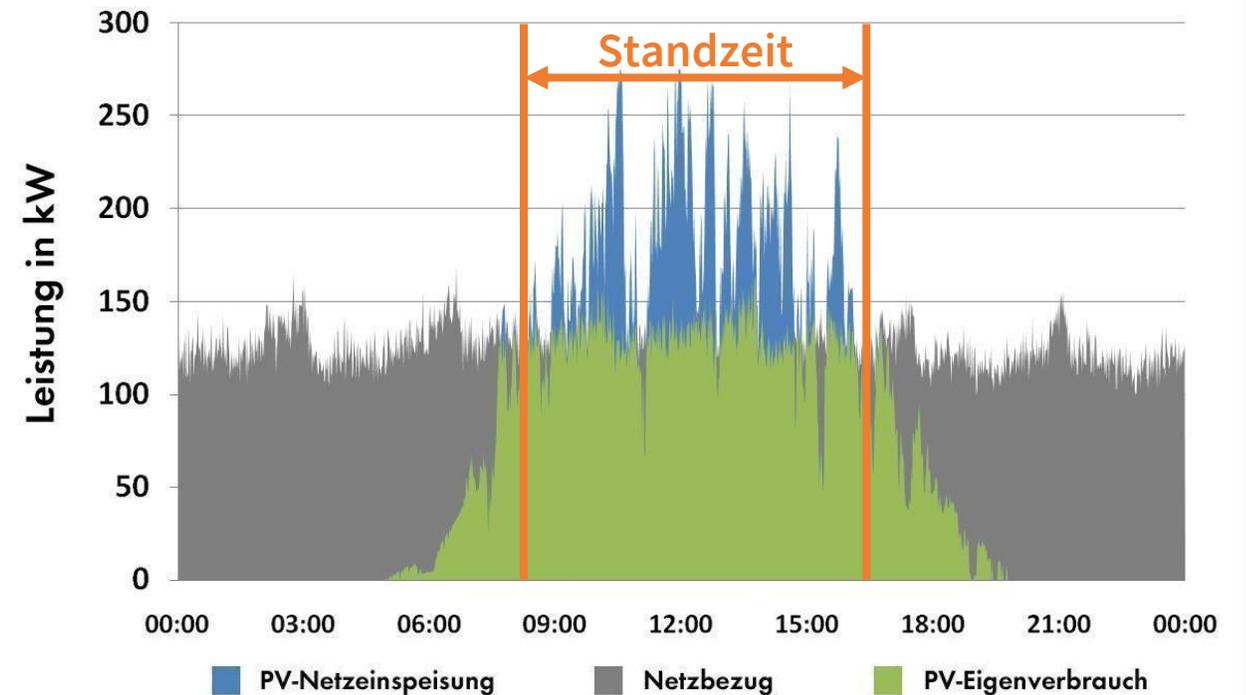
Optimierter Ladestrom

Kosten



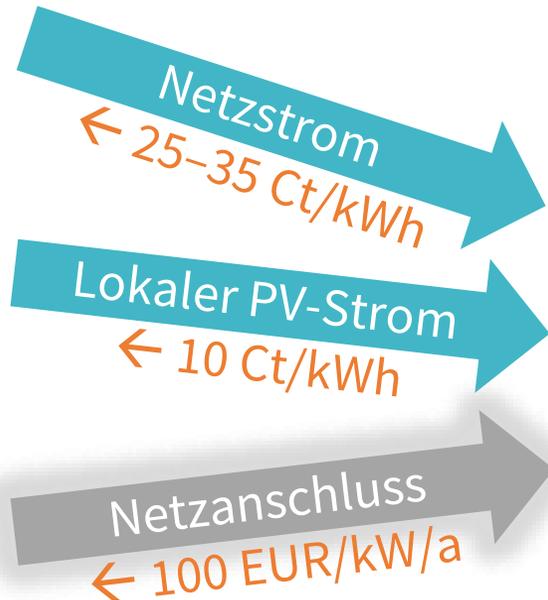
Charge Point Operator (CPO)

Günstigen PV-Strom vor Ort verbrauchen



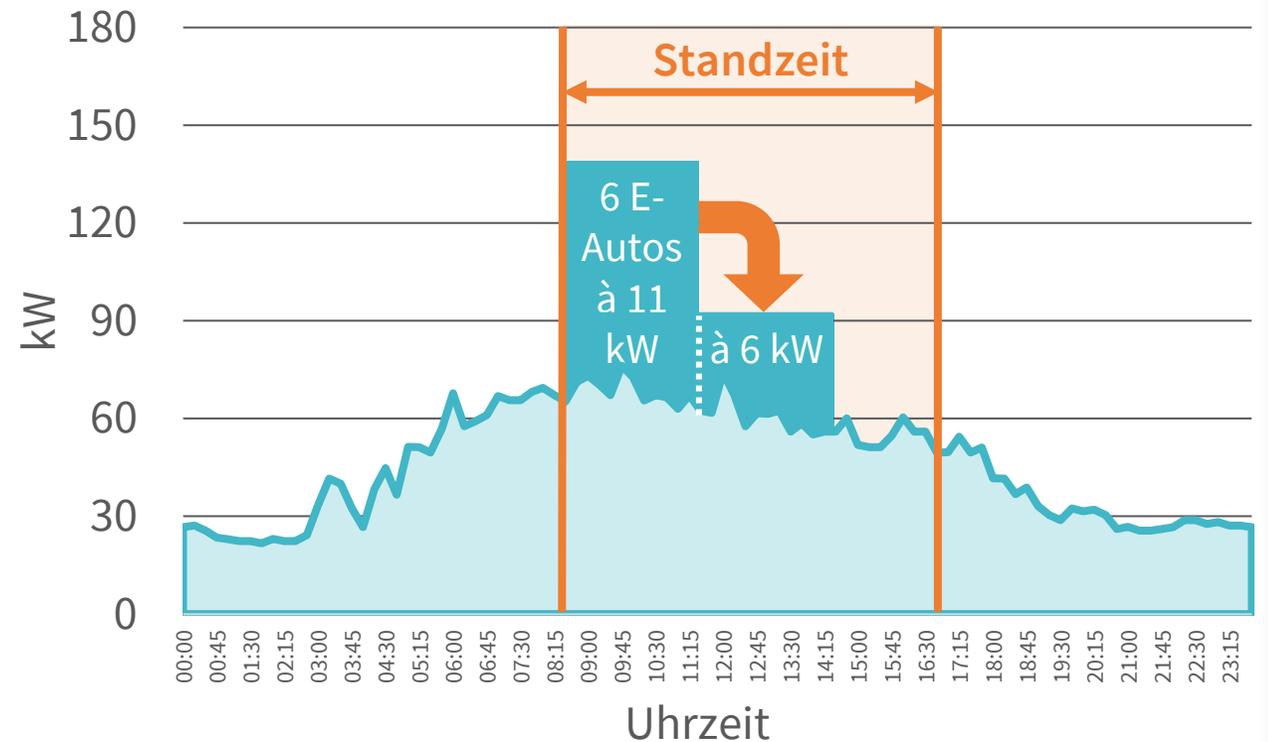
Optimierter Ladestrom

Kosten



Charge Point Operator (CPO)

Teure Lastspitzen reduzieren



Optimierter Ladestrom

Kosten

Netzstrom
← 25–35 Ct/kWh

Lokaler PV-Strom
← 10 Ct/kWh

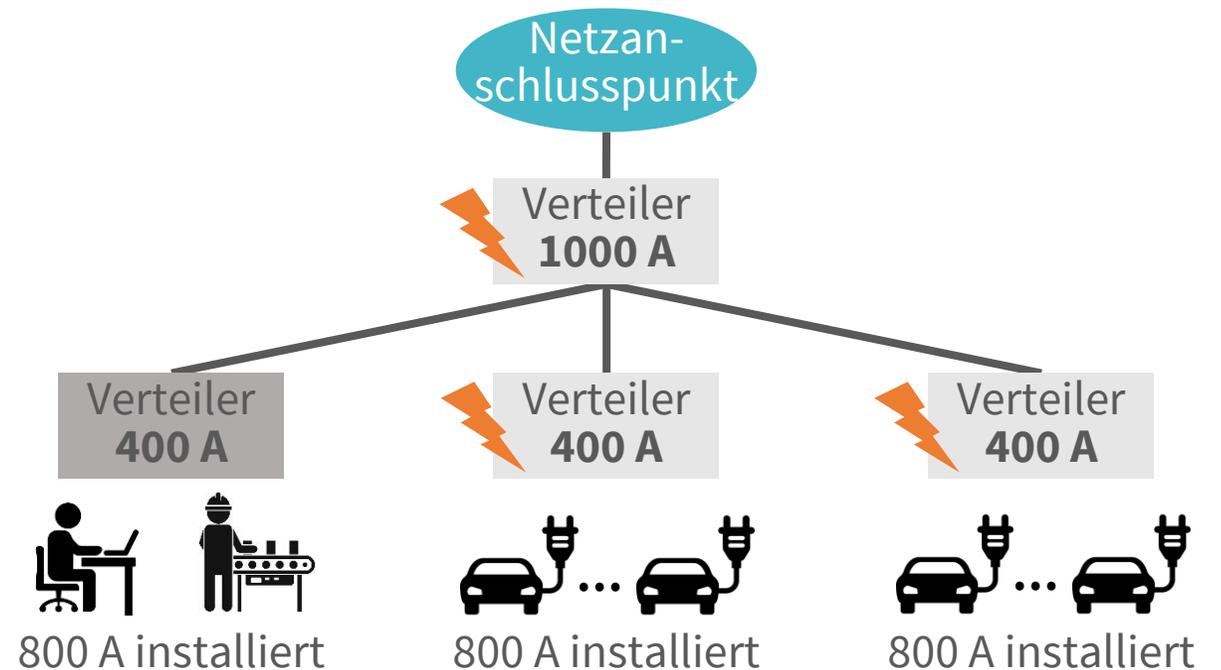
Netzanschluss
← 100 EUR/kW/a

Netzertüchtigung
← 2.000 EUR/LP

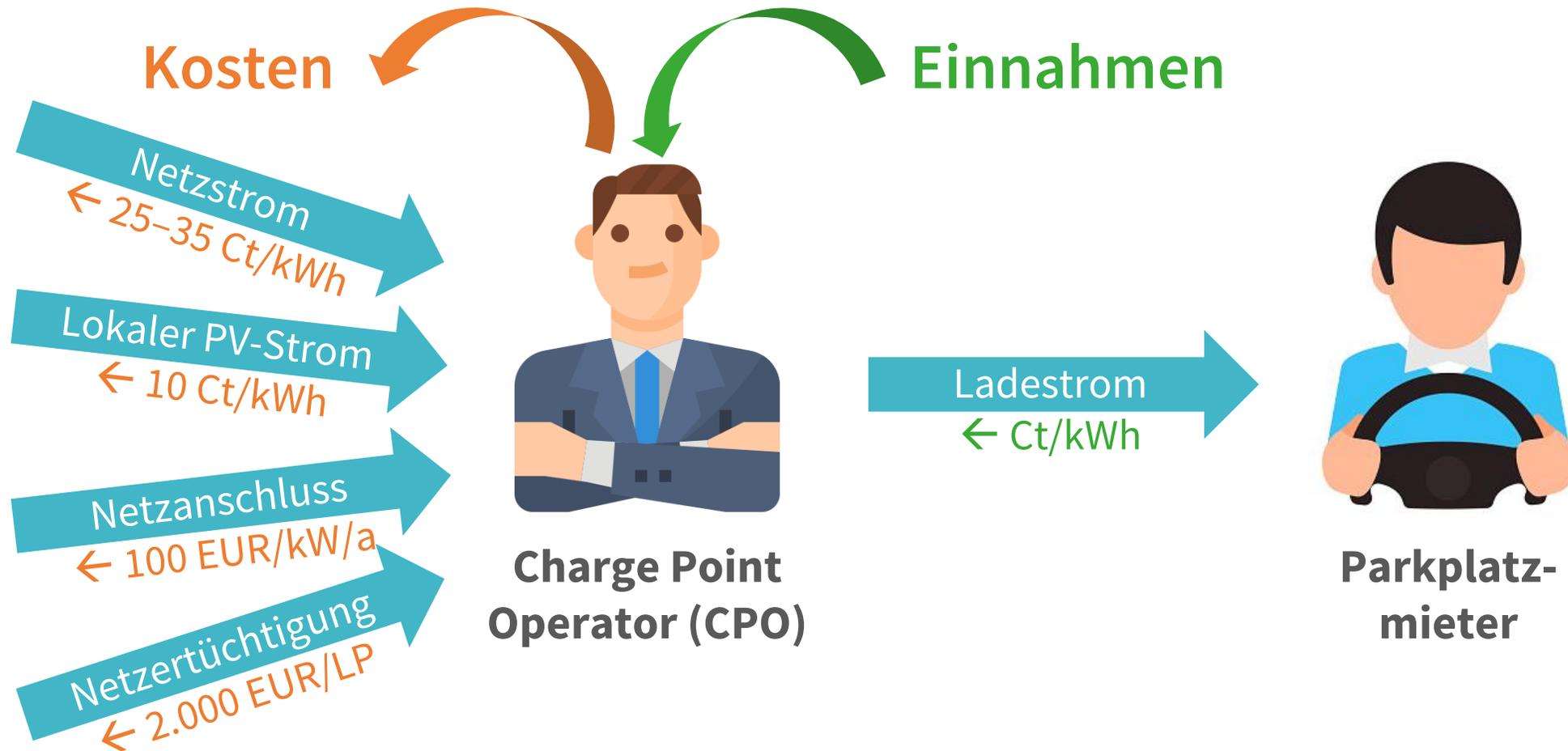


Charge Point Operator (CPO)

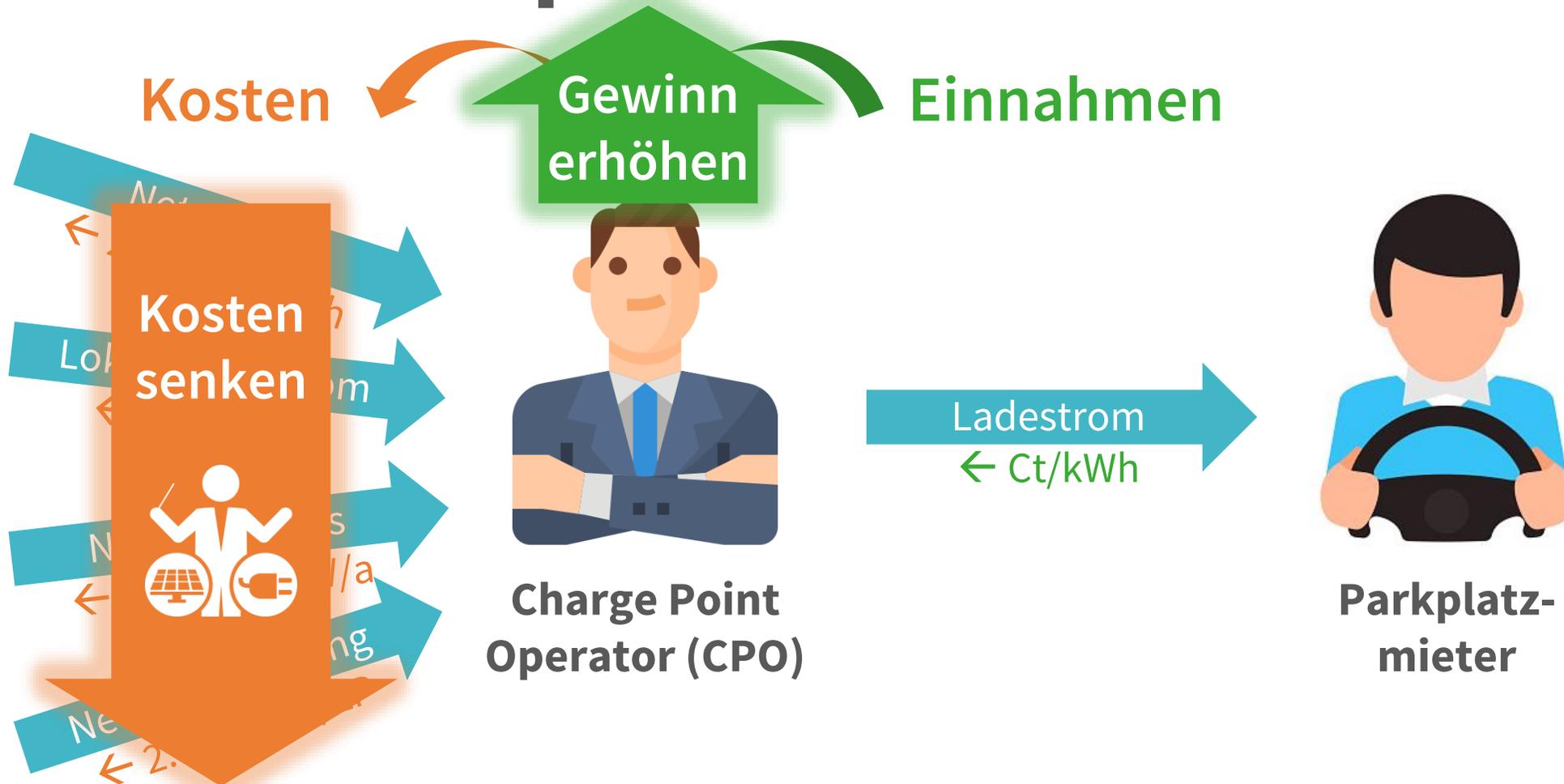
Netzausbau in Liegenschaft vermeiden



Optimierter Ladestrom



Optimierter Ladestrom



Optimierter Ladestrom

Dynamischer Stromtarif



PV + Mieterstrom



Ladeoptimierung



Charge Point Operator (CPO)



Ladestromvertrag



Günstiger Ladestrom



Parkplatzmieter

Datenintegration



Ladeinf. +
Wartung



Wissenschaft



Ladestromvertrag

- 1 Grundgebühr pro Monat
- 2 Statischer Preis pro kWh
- 3 Innerhalb Standzeit darf Ladeleistung optimiert werden